

rodzaj dokumentacji:

**PROJEKT KONSTRUKCYJNY REMONTU**

zadanie:

**Projekt remontu konstrukcji podjazdu dla ambulansów przy  
Szpitalnym Oddziale Ratunkowym Zespołu Opieki Zdrowotnej**

obiekt:	Szpitalny Oddział Ratunkowy Zespołu Opieki Zdrowotnej w Końskich
nr działek:	Końskie obręb 4: 2294/10
nazwa i adres Inwestora:	<b>Szpital Specjalistyczny św. Łukasza w Końskich</b> Gimnazjalna 41 26-200 Końskie
nazwa i adres jednostki projektowej:	<b>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT</b> Piotrkowice, ul. Kielecka 37 26-020 Chmielnik

**Zespół projektowy:**

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko, nr uprawnień	data	podpis
1	konstrukcyjna	opracował	mgr inż. Rafał Sędziewski SWK/0028/POOK/05	01.2016	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Grzegorz Molicki SLK/2703/POOD/09	01.2016	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek	01.2016	

Piotrkowice 01.2016

## **SPIS TREŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

rys. 3.1-3.3 Projekt konstrukcyjny remontu

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:

- 1.1 Umowa nr 24/JK/140/2015 zawarta w dniu 12.11.2015 r.
- 1.2 Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Projekt powykonawczy
- 1.4 Inwentaryzacja obiektu budowlanego
- 1.5 Ekspertyza techniczna

### 2. Stan istniejący

Stan istniejący został szczegółowo opisany w Ekspertyzie technicznej, która jest nierozłącznym elementem dokumentacji.

### 3. Zakres prac remontowych objętych projektem

#### **3.1 Wzmocnienie ścian czołowych przyczółków**

Zaprojektowano opaskę żelbetową w narożach zewnętrznych ściany oporowej czołowej i ściany oporowej bocznej („przyczółkach”). Prace należy wykonać w obydwu przyczółkach. Grubość zaprojektowanej opaski to 15cm, beton C25/30. Na ścianie czołowej nową konstrukcję należy zlicować z istniejącym żebrem. Zastosować stal zbrojeniową A-IIIIN i otulinę 5cm. Zbrojenie ukształtować zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym, zwraca się uwagę na dozbrojenie naroża, w którym ostateczny rozstaw prętów wyniesie 10cm. Pręty poziome należy zakotwić w istniejącej konstrukcji na głębokość 15cm za pomocą klejów żywicznych lub kotew chemicznych. Bezpośrednio przy płycie pomostu należy ukształtować przerwę dylatacyjną o grubości min. 5cm. Dylatację można wykonać ze styropianu.

Przed przystąpieniem do prac należy skuć tynk, a następnie oczyścić i zbliżyć powierzchnię betonu ścian oporowych.

#### **3.2 Odbudowa otuliny betonowej**

We wskazanych miejscach (pomosty do budynku, schody, krawędź pomostu, itd.) należy odbudować otulinę betonową. Przed przystąpieniem do odbudowy należy odkuć wierzchnią skorodowaną warstwę betonu, oczyścić miejsce styku oraz zbrojenie. Odbudowę otuliny można wykonać w szalunku lub natryskowo (torkretowanie).

### **3.3 Renowacja tynków i malowanie**

Na wszystkich powierzchniach betonowych (ściany oporowe, pomost estakady, filary, pomosty łączące estakadę z budynkiem) należy uzupełnić tynki, zaszpachlować rysy oraz wykonać nową powłokę malarską. Przed rozpoczęciem tych prac należy usunąć zacieki i oczyścić powierzchnię istniejącego tynku. Prace tynkarskie należy wykonać po zakończeniu robót związanych z uszczelnieniem i odwodnieniem konstrukcji.

### **3.4 Obróbka blacharska**

Na krawędziach pomostu, płyt łączących pomost z budynkiem, najazdów i schodach, należy wykonać obróbkę bednarską (bednarkę). Obróbkę bednarską należy osadzić pod powierzchnią warstwą poszczególnych nawierzchni, a na jej skrajnym końcu ukształtować kapinos odsunięty o min. 5cm od konstrukcji (lub poniżej osłanianej powierzchni).

### **3.5 Rozbiórka istniejącej nawierzchni**

Istniejącą nawierzchnię drogową należy rozebrać do warstwy betonu na estakadzie i do warstw podbudowy w obrębie najazdów. Rozbiórcę podlegają też kapy chodnikowe i krawężniki betonowe.

### **3.6 Izolacja płyty pomostu**

Płytę pomostu na całej szerokości (jezdnie, kapy chodnikowe, pod krawężnikami) należy zaizolować. Izolację należy wykonać za pomocą papy termozgrzewalnej o grubości 5mm. Prace należy przeprowadzić bezpośrednio na konstrukcji betonowej po wcześniejszym jej oczyszczeniu i osuszeniu. W miejscach przerw dylatacyjnych w osiach 6, 7, 10 i 11 ukształtować odpowiednie zapasy papy w formie U-kształtnego przebiegu izolacji.

### **3.7 Krawężniki granitowe**

Istniejące krawężniki betonowe i monolityczne oporniki krawężnikowe należy zastąpić krawężnikiem granitowym. W obrębie estakady przewidziano krawężnik mostowy 20x15cm, w obrębie najazdów granitowy drogowy 15x20cm. Należy ukształtować płynne przejście między różnymi szerokościami krawężników.

### **3.8 Uzupełnienie i dogęszczenie podbudowy**

Podbudowę najazdów ograniczoną murami oporowymi zniwelować i dogęścić. Uzupełnienie należy wykonać za pomocą kruszywa 0/31,5. Na górnej powierzchni nasypu musi zostać osiągnięty wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,03$ .

### **3.9 Nawierzchnia drogowa**

Zaprojektowano następującą nawierzchnię drogową:

#### **ESTAKADA:**

- warstwa ścieralna	SMA 11	40mm
- warstwa wiążąca	asfalt twardolany 11	45mm
- izolacja	papa	5mm

#### **NAJAZDY:**

- warstwa ścieralna	SMA 11	40mm
- warstwa wiążąca	AC11W	60mm
- podbudowa	kruszywo 0/31,5	min. 15 cm

W miejscach przerw dylatacyjnych na obiekcie i nad przyczółkami należy zastosować elastyczne dylatacje asfaltowe.

Nawierzchnię na estakadzie należy płynnie dowiązać do istniejącej nawierzchni drogowej w obrębie wiaty dla ambulansów, która nie podlega remontowi.

### **3.10 Kapy chodnikowe**

W miejsce istniejących chodników zaprojektowano żelbetowe kapy chodnikowe z betonu C25/30 o grubości 20cm. kapę należy zazbroić na dolnej i górnej powierzchni siatką zbrojenia  $\varnothing 10$  co 15cm, z zachowaniem otuliny 2,5cm

### **3.10 Nawierzchnia chodników i schodów**

Kapy chodnikowe, schody oraz łączniki między estakadą, a budynkiem szpitala pokryć nawierzchnią poliuretanowo-epoksydową o dużej szorstkości, kolor czerwony.

### **3.11 Remont balustrad**

Przewidziano uzupełnienie przęseł podporęczowych w obrębie łączników pomostu z budynkiem szpitala, oraz wymianę powyginanych balustrad. Należy również oczyścić wszystkie balustrady w obrębie estakady dla ambulansów i pokryć je nową powłoką malarską.

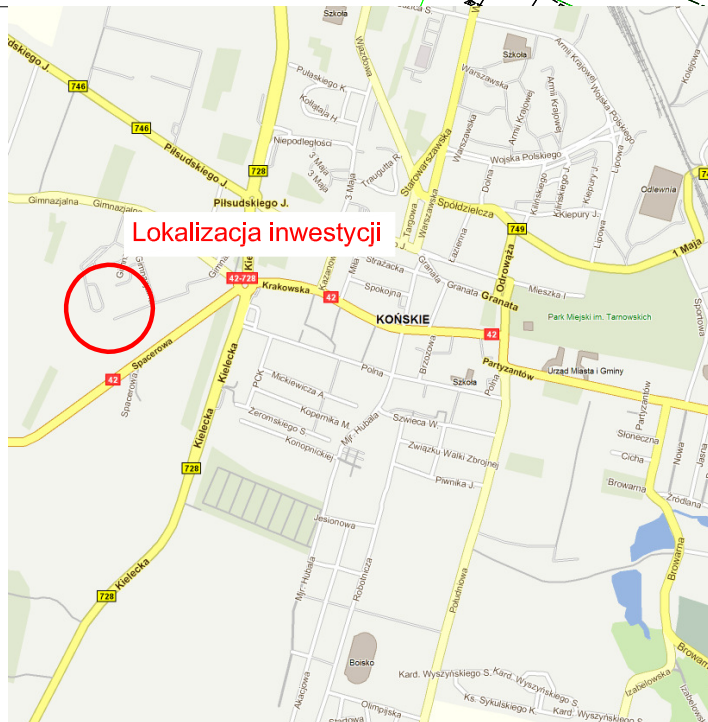
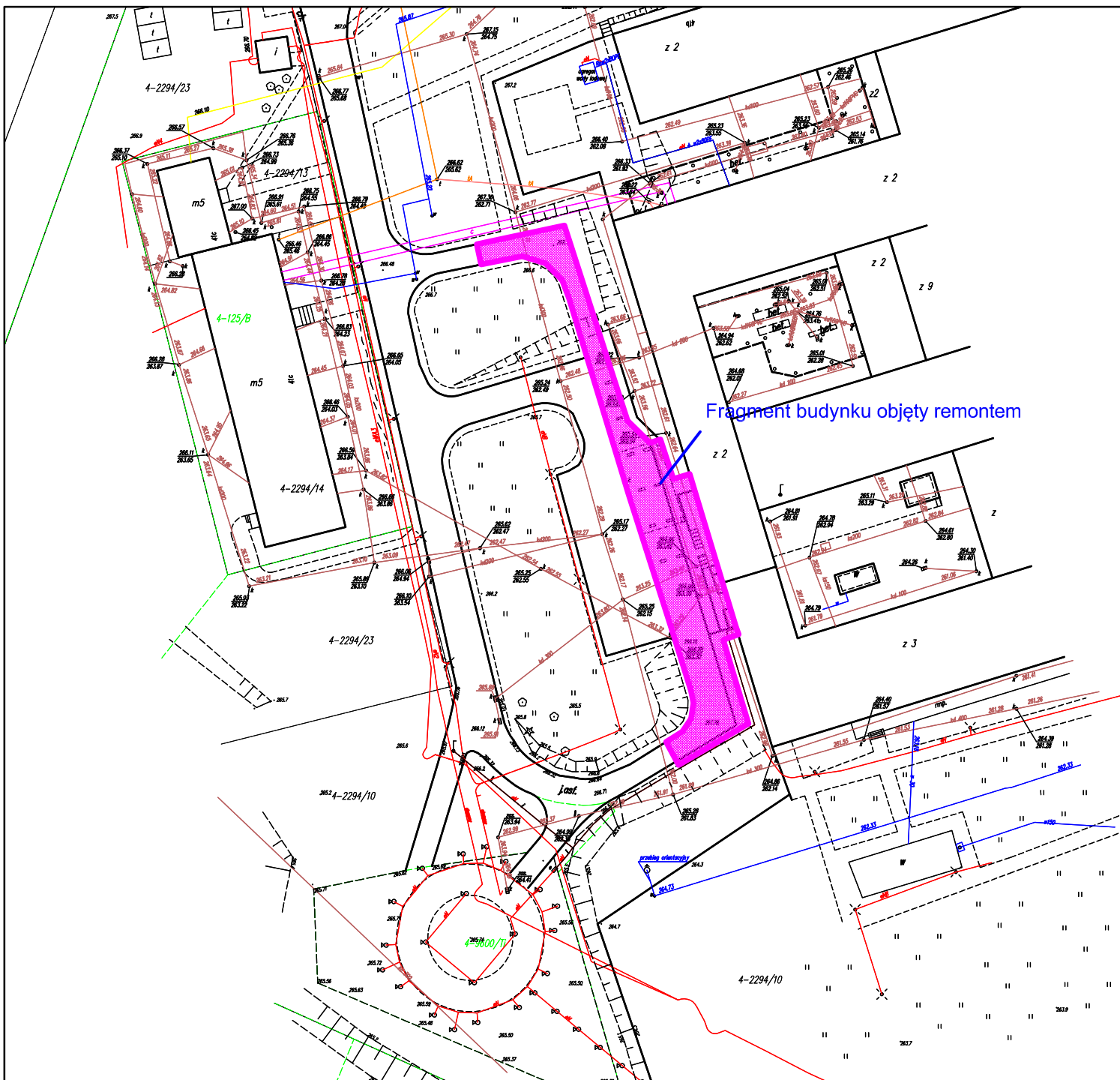
### **3.12 Ośłona filarów w okolicach wylotów z rynien**

Na filarach, do których przytwierdzone są rynny należy zastosować hydroizolację i obróbkę bednarską. Hydroizolację wykonać przy użyciu foli fundamentowej wytaczanej od poziomu -50cm do +50cm. Obróbką blacharską od poziomu 0 do +50cm należy zabezpieczyć cały obwód rozpatrywanych filarów.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu

rys. 3.1-3.3 Projekt konstrukcyjny remontu



## SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

**PROSTA**  
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik

tel. 509 711 395  
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Rafał Sedzielewski	SWK/0028/P00K/05	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/P00D/09	
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek		
Opracował	mgr inż. Małgorzata Biesaga		

### INWESTYCJA

Investor	Zespół Opieki Zdrowotnej ul. Gimnazjalna 41 B 26 - 200 Końskie
Nazwa opracowania	Projekt remontu konstrukcji podjazdu dla ambulansów przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym Zespołu Opieki Zdrowotnej

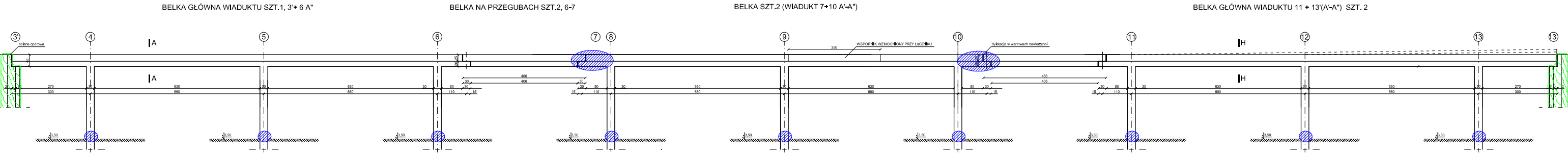
### RYSUNEK

Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 01.2016	skala: <b>1:1000</b>
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu		nr rys: <b>1</b>

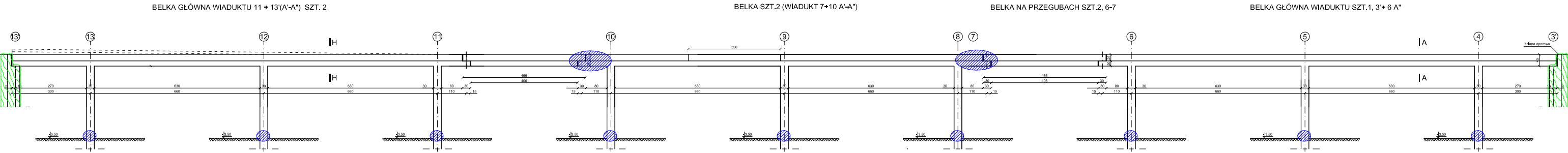




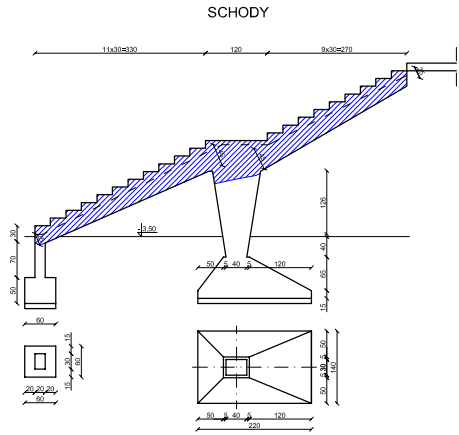
WIDOK Z BOKU OD STRONY PARKINGU



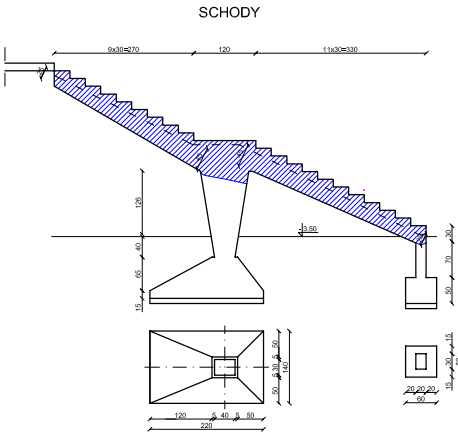
WIDOK Z BOKU OD STRONY SZPITALA



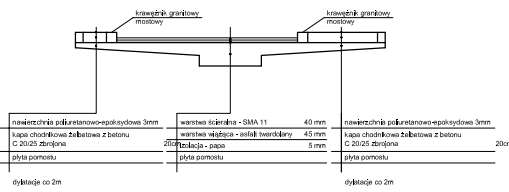
WIDOK OD STRONY PARKINGU



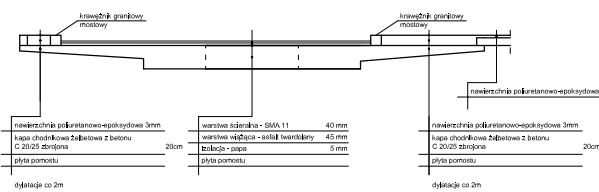
WIDOK OD STRONY SZPITALA



PRZESZKÓJ A-A



PRZESZKÓJ H-H



LEGENDA:

- Naprawa uszkodzeń:
- uszczelnienie dylatacji
  - rozebranie zdegradowanej nawierzchni drogowej i ułożenie nowej
  - rozebranie istn. krawężników i wstawienie nowych
  - rozebranie zdegradowanej nawierzchni chodników i ułożenie nowej
  - wzmocnienie ścian czołowych - przyczółków
  - odbudowa otuliny betonowej w miejscach odsłoniętego zbrojenia
  - montaż elementów bednarskich

SPECJALISTYCZNE BIURO  
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE  
Piotrkowice ul.Kielecka 37  
26-020 Chmielnik  
tel. 509 711 395  
fax. 41 20 10 556  
biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Rafał Sędziewski	SWK/0028/P00K/05	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/P00D/09	
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek		
Opracował	mgr inż. Małgorzata Biesaga		

INWESTYCJA

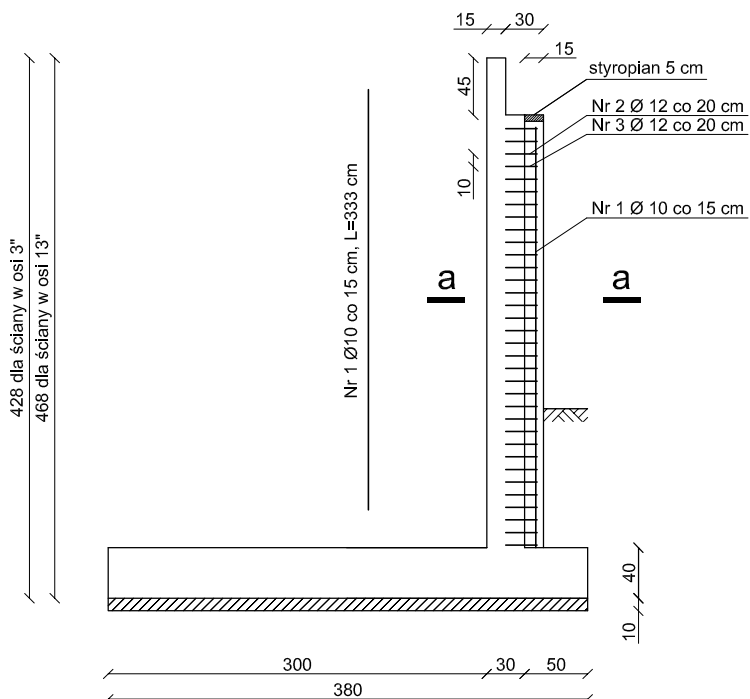
Investor	Zespół Opieki Zdrowotnej ul. Gimnazjalna 41 B 26 - 200 Końskie
Nazwa opracowania	Projekt remontu konstrukcji podjazdu dla ambulansów przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym Zespołu Opieki Zdrowotnej

RYSUNEK

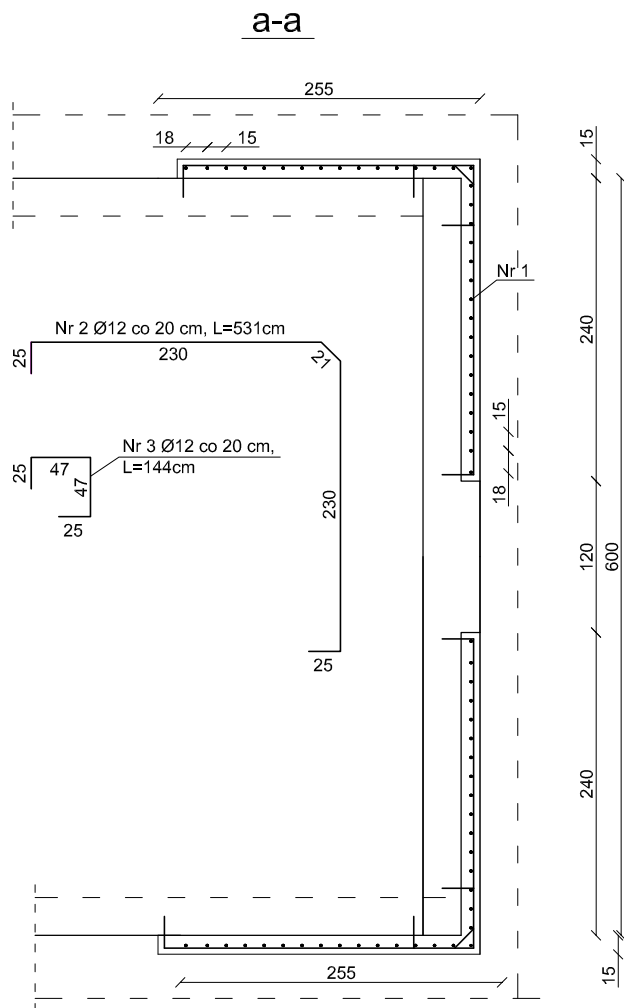
Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 01.2016	skala: brak
Nazwa rysunku	Projekt konstrukcyjny	nr rys: 3.2	

# WZMOCNIENIE ŚCIAN CZOŁOWYCH PRZYCZÓŁKÓW

Ściana oporowa czołowa w osi 3" l=6,0 m  
osi 13" l=9,0 m



Otulina 5 cm  
Beton C  
Stal A-IIIIN



SPECJALISTYCZNE BIURO  
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

**PROSTA**  
PROJEKT

Piotrkowice ul. Kielecka 37  
26-020 Chmielnik

tel. 509 711 395  
fax. 41 20 10 556

biuro@prostaprojekt.pl  
www.prostaprojekt.pl

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Rafał Sędzielewski	SWK/0028/P00K/05	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Molicki	SLK/2703/P00D/09	
Opracował	mgr inż. Mateusz Ciołek		
Opracował	mgr inż. Małgorzata Biesaga		

## INWESTYCJA

Inwestor	Zespół Opieki Zdrowotnej ul. Gimnazjalna 41 B 26 - 200 Końskie
Nazwa opracowania	Projekt remontu konstrukcji podjazdu dla ambulansów przy Szpitalnym Oddziale Ratunkowym Zespołu Opieki Zdrowotnej

## RYSUNEK

Stadium projektu	Dokumentacja techniczna	data: 01.2016	skala:
Nazwa rysunku	Projekt konstrukcyjny		brak
			nr rys:
			3.3