

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PARKINGU NA 33 STANOWISKA POSTOJOWE**

(Końskie działka nr geod 2294/10, obręb geodezyjny 0004 Końskie, jednostka ewidencyjna 260503\_4  
Końskie miasto).

**BRANŻA DROGOWA**

**INWESTOR:**

Zespół Opieki Zdrowotnej  
ul. Gimnazjalna 41B  
26-200 Końskie

**LOKALIZACJA:**

Końskie działka nr geod 2294/10

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy, że projekt budowlany parkingu na 33 stanowiska postojowe został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz polskimi normami.

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Branża:	Imię i nazwisko	Specjalność Uprawnień	nr uprawnień	Podpis, Data
Projektant- drogowa:	tech. Jerzy Wociór	Drogi i mosty	KL – 44/84	02-2016
Sprawdzający – drogowa:	mgr inż. Jerzy Morawski	Drogi i mosty	KL 227/91	02-2016

**Spis treści:**

1. Opis techniczny -----str. 1-3
2. Część rysunkowa --- D1-D3

# **1. DANE OGÓLNE**

## **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest rozwiązanie projektowe parkingu przy budynku Szpitalnego Oddziału Ratunkowego, Szpitala Powiatowego w Końskich. Zakres prac projektowych obejmuje drogę manewrową, parkingi dla pacjentów.

## **1.2. Podstawa opracowania:**

1. Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Miasta i Gminy Końskie
2. Aktualna mapa w skali 1:500
3. Uzgodnienia ze Zleceniodawcą
4. Aktualnie obowiązujące normy i przepisy związane.

# **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

## **2.1. Lokalizacja inwestycji**

Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się w Końskich, przy ulicy Gimnazjalnej, przy drodze wewnętrznej należącej do Zespołu Opieki Zdrowotnej, na działce o nr geodezyjnym 2294/10. Teren zagospodarowania jest nachylony w kierunku wschodnim

## **2.2. Budowa geologiczna**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 25-04-2012r (Dz. U z 2012r nr 469) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdza się co następuje:  
Podłoże gruntowe przedmiotowego terenu zbudowane jest z piasków gliniastych i gliny piaszczystej, poziom wód gruntowych zmienny w zależności od opadów atmosferycznych kształtuje się na głębokości – 1,7 -2,5 m poniżej poziomu terenu.

Projektowany obiekt należy zaliczyć do 1 kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Podłoże gruntowe zaklasyfikowano do grupy **G3** ze względu na wysadzinowość i rodzaje gruntów.

Obszar inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani ochrony konserwatorskiej.

## **2.3. Uzbrojenie terenu**

Teren objęty inwestycją jest częściowo uzbrojony. Na przedmiotowym terenie przebiega sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej którą pozostawia się bez zmian, oraz kabel nn oświetlenia zewnętrznego który będzie przełożony.

### **3. STAN PROJEKTOWANY**

#### **3.1. Droga manewrowa , parkingi.**

Projektuje się 33 stanowiska postojowe o wymiarach 2.50 x 5.50 m w tym trzy miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych, o wymiarach 3.40 x 5.50 m.

Droga manewrowe dla stanowisk postojowych ma szerokość 6.00m i i biegnie równolegle do istniejącego placu manewrowego o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnie drogi dojazdowej, zjazdu, parkingów wykonane będą z kostki brukowej.

#### **3.2. Droga wewnętrzna, parkingi, chodniki i place w profilu**

Niweletę projektowanej drogi wewnętrznej i zjazdu nawiązano do poziomu istniejącego placu manewrowego . Spadki podłużne poszczególnych odcinków wynoszą:

- dla zjazdu  $i=1.5\%$
- drogi manewrowej  $i=2\%$

#### **3.3. Droga manewrowa, parkingi, w przekrojach poprzecznych**

##### **Droga manewrowa**

Przekrój poprzeczny – uliczny. Szerokość jezdni 6.00m. Jednostronny spadek nawierzchni  $i=2\%$  w kierunku projektowanych krat ściekowych.

##### **Parkingi**

Wymiary miejsc parkingowych 2.40 x 5.50m oraz dla samochodów osób niepełnosprawnych 3.40x5.50m.

Spadek jednostronny w kierunku ścieku betonowego ulicznego  $i=2\%$ .

##### **3.3.1. Konstrukcje nawierzchni**

Dane wyjściowe:	kategoria ruchu :	<b>K2</b>
	podłoże gruntowe :	<b>G3</b>
	głębokość przemarzania gruntu :	<b>H<sub>z</sub>=1.00m</b>

**8 cm** kostka brukowa drobnowymiarowa

**3 cm** podsypka cementowo-piaskowa 1:4

**25 cm** podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwami, o ciągłym uziarnieniu 0/63

## **25 cm podsypka piaskowa**

### **Razem 61 cm**

Jezdnie, parkingi i chodniki obramować krawężnikiem betonowym **15/30** cm, wystającym 12 cm ponad krawędź nawierzchni. Krawężnik oparty na ławie betonowej z oporem. krawężnika

#### Kolorystyka nawierzchni:

- zjazd – kostka betonowa, behaton, kolor czerwony lub bordowy
- droga manewrowa – kostka betonowa, behaton, kolor: szary
- stanowiska parkingowe, behaton, kolor czerwony lub bordowy

### **3.6. Odwodnienie**

Zaprojektowano odwodnienie drogi manewrowej i parkingów poprzez typowe wpusty uliczne ( 2 szt.) do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3.7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne (drogowe) generalnie polegają na zdjęciu warstwy gleby (30 cm) oraz korytowaniu terenu na odpowiednią głębokość, wyprofilowaniu i zagęszczeniu dna koryta, wg normy nr PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Parametry zagęszczenia podłoża gruntowego wynoszą:

- wtórny moduł sprężystości  $E2 \geq 100$  MPa
- wskaźnik zagęszczenia  $\geq 0.97$ .

Objętość mas ziemnych wynosi **580,0 m<sup>3</sup>**. Ziemię z wykopu należy wywieźć na ustalone miejsce. Część wykorzystać do uformowania skarpy od strony zachodniej obiektu. Skarpę należy obsiać trawą.

### **3.8. Materiały budowlane**

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne, stwierdzające dopuszczenie ich stosowania.

