

Dodatkowe informacje o innym miejscu przystosowanym do startów i lądowań „Końskie”

Współrzędne geograficzne punktu odniesienia	Szerokość geograficzna N 51°11'35'' Długość geograficzna E 020° 23'42''
Położenie geograficzne (względem miejscowości)	1,5 km od centrum miejscowości (rynek z kościołem) kierunek 270°, pomiędzy drogami Końskie-Przedbórz i Końskie – Piotrków Trybunalski
Wzniesienie nad poziom morza	262 m
Przeznaczenie terenu przystosowanego do startów i lądowań	Teren przeznaczony do startów i lądowań śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w lotach HEMS i ratowniczych
Wymiary pasa startowego (pola wzlotów)	Długość – 45 m Szerokość – 45 m
Rodzaj nawierzchni	Asfalt
Zasadniczy kierunek startu i lądowania	0° / 150°
Położenie wskaźnika kierunku wiatru	Wskaźnik wiatru znajduje się przy polu lądowań na kierunku północno-wschodnim
Charakterystyka przedpola	Na kierunku 300° w odległości 700 metrów znajduje się linia energetyczna napowietrzna 15kV o przewyższeniu nad teren lądowiska 5 metrów (płaszczyzna lądowiska wyniesiona na teren okolicznych gruntów ok. 2-3 metrów). Na kierunku 120° w odległości 110 metrów znajduje się wysokie drzewo o wysokości ok. 10 metrów. Od strony północno-wschodniej znajdują się budynki szpitalne w odległości 50 metrów. Od strony południowej znajdują się domki jednorodzinne. Od strony wschodniej i zachodniej znajdują się pola, łąki i nieużytki, nadające się do przymusowych lądowań
Obowiązujący kierunek kręgu	Dowolny, wykonywać nad terenem niezabudowanym na zachód od lądowiska
Pola awaryjnych lądowań	Teren po zachodniej stronie lądowiska jest niezabudowany i może być wykorzystany do awaryjnych lądowań
Zasady wznowienia orientacji	Obiekt liniowy – linia kolejowa Skarżysko-Kamienna-Opoczno przebiega przez miejscowość Końskie
Lądowiska (lotniska) zapasowe	Masłów, Radom, Piotrków Trybunalski, Tomaszów Mazowiecki (lotnisko wojskowe)
Ograniczenia lokalne	brak
Informacje administracyjne: adres, telefon, email (właściciel, zarządzający, użytkownik)	Zespół Opieki Zdrowotnej Szpital Specjalistyczny Św. Łukasza, ul. Gimnazjalna 41B, 26-200 Końskie, Tel. (041) 39-02-350 – sekretariat (041) 39-02-231 Izba Przyjęć faks (014) 39-02-189 email: szpital@zoz.konskie.pl

Z-ca Dyrektora
Zespołu Opieki Zdrowotnej w Końskich
mgr inż. Jerzy Grodzki

BURMISTRZ MIASTA I GMINY

KOŃSKIE

Końskie, dnia 10.08.2009r.

Znak:UKO.EK.0717/1/15/2009

Zespół Opieki Zdrowotnej
ul. Gimnazjalnej 41B
26 - 200 Końskie

WPLYNEŁO
Z O Z
2009 -08- 11
K O Ń S K I E
S E K R E T A R I A T

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.07.2009 r. znak: DJM/22/AK/09, z dnia 02.07.2009r. zawiadamiam, że wyrażam zgodę na lotnicze wykorzystanie terenu dla „innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych położonego na terenie ZOZ Końskie w miejscu opisanym w Instrukcji operacyjnej” załączonej przy w/w Waszym piśmie.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy

mgr Krzysztof Obratański

H260	Końskie (Szpital)	Współrzędne geograficzne		51° 11' 21" N 020° 23' 26" E	
		Wzniesienie nad poziom morza		860 ft	
Stopień trudności		I			
Główny kierunek podejścia		000°/150°	Światła podejścia		
Główny kierunek startu		180°/330°	Brak		
		FATO	TLOF		
Wymiary		45 X 45 m			
Rodzaj nawierzchni		Asfalt	Asfalt		
Oznakowanie		Brak	Biała litera H		
Oświetlenie		Brak	Tak		
Oświetlenie przeszkód		Brak danych			
Wskaźnik kierunku wiatru		Tak			
Minimalne warunki atmosferyczne do startu i lądowania			Dzień	Noc	
		Widzialność	1500 m	Widzialność	-
		Pałap chmur	500 ft	Podstawa chmur	-
<p>Stałe przeszkody:</p> <p>Na głównym budynku szpitala maszt radiowy, łączna wysokość (od poziomu terenu) 46 m. W promieniu 3 km od miejsca lądowania nie ma obiektów powyżej 50m.</p>					
Ograniczenia lokalne:		Procedury specjalne:			
Brak		Miejsce lądowania nie posiada dwóch leżących na przeciw siebie kierunków wyjścia. Po lądowaniu na kierunku 0° start wykonać na kierunku 330°, po lądowaniu na kierunku 150° start wykonać na kierunku 180°.			
Administrator terenu		Szpital Specjalistyczny Św. Łukasza tel. 041 372 93 50			
Łączność radiotelefoniczna		168,600 MHz (Szpital SOR); 168,600 MHz (Pogotowie)			
Pomoc medyczna, nr tel.		Pog. Rat. 0413724697			
Straż Pożarna, nr tel.		0413722245			
Policja, nr tel.		0413729980			
Służba ruchu lotniczego		Warszawa informacja 119,450 MHz			
Osłona meteorologiczna		Biuro Prognoz Kraków, tel. 012 425 19 95			
<p>Zabezpieczenie lądowiska:</p> <p>Na czas lądowania, pobytu i startu śmigłowca teren zabezpieczają służby ochrony szpitala.</p>					

DYREKTOR
Zespołu Opieki Zdrowotnej w Końskich
Specjalista zarządzania i organizacji ochrony zdrowia
dr n. med. Wojciech Przybylski

..... / /
(numer rejestracyjny)

ZATWIERDZAM

ZOZ Końskie

(nazwa użytkownika, podpis)

N 51°11'35"

E 020°23'42"

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

TERENU PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ

KOŃSKIE

WARSZAWA 2004 r.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA TERENU PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ
KOŃSKIE

1. Dane operacyjno-techniczne:

- 1.1. Punkt odniesienia:
Środek terenu przystosowanego do startów i lądowań
- 1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia:
 - 1.2.1. Szerokość geograficzna: N 51°11'35"
 - 1.2.2. Długość geograficzna: E 020°23'42"
- 1.3. Położenie w stosunku do miejscowości:
1,5 km od centrum miejscowości (rynek z kościołem) kierunek 270°,
pomiędzy drogami Końskie – Przedbórz i Końskie Piotrków Trybunalski.
- 1.4. Wzniesienie nad poziom morza: 262 m
- 1.5. Przeznaczenie terenu przystosowanego do startów i lądowań:
Śmigłowców SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w lotach HEMS i
ratowniczych

2. Charakterystyka terenu przystosowanego do startów i lądowań:

- 2.1. Wymiary pasa startowego:
 - 2.1.1. Długość 45 m
 - 2.1.2. Szerokość 45 m
- 2.2. Oznaczenia pasa startowego: Brak
- 2.3. Oznaczenie strefy przyziemienia: litera H.
- 2.4. Główny kierunek startu (podejścia) : 0 ° / 150.°
- 2.5. Rodzaj nawierzchni: Asfalt.
- 2.6. Rodzaj i położenie na terenie przystosowanym do startów i lądowań
urządzeń dodatkowych:
Wskaźnik kierunku wiatru, oświetlenia brak.
- 2.7. Charakterystyka przedpola:
Na kierunku 300°, w odległości 70 metrów znajduje się linia energetyczna
napowietrzna 15 kV o przewyższeniu nad teren lądowiska 5 metrów, (
płaszczyzna lądowiska wyniesiona nad teren okolicznych gruntów, ok. 2-3
metrów). Na kierunku 120°, w odległości 110 metrów znajduje się wysokie

drzewo o wysokości 10 metrów. Od strony północno-wschodniej znajdują się budynki szpitalne w odległości 50 metrów. Od strony południowej znajdują się domki jednorodzinne. Od strony wschodniej i zachodniej znajdują się pola, łąki i nieużytki nadające się do przymusowych lądowań.

3. Procedury wykonywania lotów:

3.1. Loty VFR w dzień, w warunkach nie gorszych niż:

3.1.1. Podstawa chmur: 100 m (300 ft)

3.1.2. Widzialność: 1000 m

3.2. Loty VFR w nocy.

Nie dopuszcza się. Lądowisko nie spełnia warunków do lotów w nocy.

3.3. Prędkość wiatru: zgodnie z *Instrukcją Użytkowania w Locie śmigłowca*.

3.4. Wysokość lotu: nie niżej niż 100 m (300 ft) AGL, zalecana 200 m (600 ft) AGL

3.5. Kierunek kręgów: Dowolny, wykonywać nad terenem niezabudowanym na zachód od lądowiska.

Przebieg planowanych dolotów i odlotów: brak wyznaczonych tras.

4. Sytuacje szczególne:

4.1. Pola awaryjnych lądowań:

Teren po zachodniej stronie lądowiska jest niezabudowany i może być wykorzystany do awaryjnych lądowań.

- a. awaria silnika w zawisie lub początkowej fazie rozpędzania: lądować na lądowisku.
- b. awaria silnika powyżej 15 m: wykorzystać moc startową i wykonać dołot w rejon nadający się do bezpiecznego lądowania

4.2. Zasady wznowienia orientacji: Obiekt liniowy – linia kolejowa Skarżysko Kamienna – Opoczno przebiega przez środek miejscowości Końskie.

4.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe: Masłów, Radom, Piotrków-Trybunalski, Tomaszów Mazowiecki (lotnisko wojskowe).

4.4. Ograniczenia lokalne: Brak.

5. **Pomoce radiokomunikacyjne:**

Radiotelefon 168,600 MHz; znak wywoławczy: Szpital w Końskich lub Pogotowie w Końskich.

6. **Pomoce nawigacyjne:**

brak

7. **Pomoc medyczna:**

Pogotowie Ratunkowe w Końskich, tel 999.

8. **Posterunek Policji:**

Policja w Końskich, tel. 997

9. **Straż pożarna:**

Straż Pożarna, tel. 998

10. **Łączność ze służbą ruchu lotniczego:**

SNRL Łask, 124,5 MHz

Centrum Zarządzania Przestrzenią Powietrzną, tel. (22) 574 57 33 do 35

11. **Łączność ze służbą osłony meteorologicznej:**

Biuro prognoz, Kraków, tel. 012-4251973

12. **Informacje administracyjne:**

12.1. Właściciel (zarządzający) terenu:

ZOZ Szpital Specjalistyczny Św. Łukasza, ul. Gimnazjalna 41 B, 26-200 Końskie.

12.2. Władza terenowa:

Zarząd Powiatu w Końskich, ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie.

12.3. Użytkownik:

ZOZ Szpital Specjalistyczny Św. Łukasza, ul. Gimnazjalna 41 B, 26-200 Końskie.

13. Załączniki:

- 13.1. Szkic terenu przystosowanego do startów i lądowań w skali 1:5000 wraz z opisem obiektów położonych w jego sąsiedztwie oraz przeszkód terenowych w promieniu 3 km od jego środka z określeniem ich wysokości.
- 13.2. Mapa rejonu terenu przystosowanego do startów i lądowań, skala 1:500 000.
- 13.3. Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów z pasażerami z terenu przystosowanego do startów i lądowań
- 13.4. Opis stanu prawnego.
- 13.5. Zezwolenie na lotnicze użytkowanie terenu od władzy lokalnej, na terenie której znajduje się teren przystosowany do startów i lądowań.
- 13.6. Pisemne oświadczenie zgłaszającego teren przystosowany do startów i lądowań o tym, że:
 - 13.6.1. Teren przystosowany do startów i lądowań w Końskich na lądowisku przy szpitalu nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji jego użytkowania.
 - 13.6.2. Użytkowanie terenu przystosowanego do startów i lądowań w Końskich na lądowisku przy szpitalu przez statki powietrzne nie stanowi zagrożenia dla bezpiecznego wykonywania lotów oraz nie zagraża życiu osób trzecich i ich mieniu.

DYREKTOR
Zespołu Opieki Zdrowotnej w Końskich
Specjalista zarządzania i organizacji ochrony zdrowia

dr n. med. Wojciech Przybylski

.....
(Imię i nazwisko, podpis)

Załącznik 13.3

Środki ostrożności w czasie wykonywania startów i lądowań z osobami przewożonymi z terenu przystosowanego do startów i lądowań

- 1 Powiadomić izbę przyjęć (Szpitalny Oddział Ratunkowy) o przewidywanej godzinie przylotu śmigłowca.
- 2 Powiadomić odpowiednio przeszkolone służby odpowiedzialne za zabezpieczenie terenu lądowania: SOR powiadamia Ochronę Szpitala, która ma obowiązek zabezpieczać teren lądowiska w czasie lądowania, pobytu i startu śmigłowca.
- 3 Osoby odpowiedzialne za zabezpieczenie terenu sprawdzają stan pola wzlotów, usuwają wszystkie luźne przedmioty mogące poderwać się podczas lądowania śmigłowca oraz sprawują nadzór nad porządkiem i niedopuszczeniem osób postronnych na teren przeznaczony do startów i lądowań
- 4 Osoby i pojazdy, nieuczestniczące bezpośrednio w przekazaniu pacjenta oraz osoby postronne nie mogą zbliżać się na odległość mniejszą niż 30 m od śmigłowca
- 5 Osoby lub pojazdy biorące udział w przekazaniu pacjenta nie mogą zbliżać się do śmigłowca do chwili zatrzymania wirnika nośnego
- 6 Osoby te mogą podejść do śmigłowca dopiero po wezwaniu przez członka załogi śmigłowca (ratownik podejdzie lub wykona jednoznaczny gest przywołujący)
- 7 Podczas lądowania i startu śmigłowca należy chronić oczy przed unoszącym się pyłem. Należy zamknąć drzwi karetki
- 8 Obowiązuje zakaz palenia i używania otwartego ognia w odległości mniejszej niż 50 m od śmigłowca
- 9 Podczas postoju śmigłowiec musi znajdować się pod stałym nadzorem członka załogi
- 10 Przed startem dowódca załogi musi sprawdzić zachowanie się przewożonych osób. Jeżeli stwierdzi, że sposób zachowania osób przewożonych śmigłowcem (np. wskutek użycia alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających) wskazuje, iż mogą stanowić realne zagrożenie bezpieczeństwa lotu – ma obowiązek odmówienia przyjęcia ich na pokład statku powietrznego.



